

*Cadre réservé à l'aéroclub / à l'organisme/au propriétaire*

	Type	Nom	
Aéroclub / Organisme/Propriétaire	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
N° de référence de l'évènement (OBLIGATOIRE -ex : 2022/1)	<input type="text"/>	N° de version (si néc.)	<input type="text"/>
Classe de l'évènement <sup>1</sup>	Incident	Incident grave	Accident
Statut de l'évènement	Ouvert, analyse en cours	Clos avec analyse détaillée	Clos immédiatement
Indiquez les entités auxquelles vous transmettez (ou avez transmis) ce compte-rendu	DSAC <sup>2</sup> BEA <sup>3</sup>	DSNA ou AFIS <sup>4</sup> Aérodrome <sup>5</sup>	Assistant en escale <sup>5</sup> Concepteur de l'aéronef <sup>6</sup>

Titre de l'évènement

Date et lieu

Date UTC (jj/mm/aaaa)	<input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/>	Heure UTC (hh:mm)	<input type="text"/> : <input type="text"/>
Zone où a eu lieu l'évènement	<input type="text"/>		
Code OACI de l'aérodrome où a eu lieu l'évènement si pertinent (ex : LFAA)	<input type="text"/>		
Précisions sur le lieu de l'évènement (QFU, numéro de taxiway, point de la procédure, radial distance, coordonnées...)	<input type="text"/>		

**Instructions :**

Ce formulaire a été élaboré dans le cadre du règlement (UE) 376/2014 du parlement européen du 3 avril 2014 et du règlement d'exécution (UE) 2015/1018 de la commission du 29 juin 2015.

[1]classe de l'évènement définie selon le règlement (UE) no 996/2010, article 2

[2]Envoyez votre compte-rendu à votre aéroclub / votre structure ou, à défaut, à la DSAC-IR géographiquement compétente.

[3]En cas d'accident ou d'incident grave ou si l'incident est inclus dans cette liste, notifier immédiatement la permanence du BEA au 01.48.35.86.54, envoyer également une copie de ce compte rendu à permanence@bea.aero

[4]Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien, envoyez également une copie de ce compte-rendu à la DSNA

[5]Si l'évènement implique l'exploitant d'aérodrome, l'assistance en escale, envoyez également une copie de ce compte-rendu à ce(s) dernier(s)

[6]Si l'évènement implique une défaillance de l'aéronef ou de l'un de ses composants, envoyer une copie de ce compte-rendu au concepteur de l'aéronef, envoyez une copie au constructeur

En cas de collision aviaire, remplissez le formulaire complémentaire et envoyez également une copie de ce compte-rendu au STAC

Le volet « notification initiale » est rempli par l'équipage en fonction des informations disponibles et transmis à la DSAC par l'aéroclub ou la structure le cas échéant. Les informations manquantes lors de la notification initiale pourront être complétées ultérieurement.

Le volet « analyse » doit être renseigné par l'aéroclub / la structure. Les sections Risque, Catégorie d'accident et Type d'évènement seront remplies selon les informations disponibles dès la première transmission à la DSAC. Les sections Conclusion et Analyse pourront être transmises à la DSAC dans un deuxième temps.

Si l'analyse comporte des informations non textuelles (ex : photos), joindre les documents à ce présent formulaire lors de la notification de l'analyse.

Les quatre pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées lors de la notification initiale et/ou la notification de l'analyse.

Plus d'informations sur la notification des évènements, la culture juste, la confidentialité des informations transmises :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/notifier-incident>

Aéronef 1 (Notifiant)

Concepteur	<input type="text"/>	Modèle aéronef	<input type="text"/>
<i>Si autre, préciser</i>	<input type="text"/>		
Exploitant	<input type="text"/>		
Immatriculation / Identification ULM	<input type="text"/>	Indicatif d'appel	<input type="text"/>
Nature du vol	<input type="text"/>	Phase de vol	<input type="text"/>
Code OACI du dernier aéroport de départ, le cas échéant (ex : LFAA)	<input type="text"/>		
Code OACI de la destination prévue, le cas échéant	<input type="text"/>		

Aéronef 2

Concepteur	<input type="text"/>	Modèle aéronef	<input type="text"/>
<i>Si autre, préciser</i>	<input type="text"/>		
Exploitant	<input type="text"/>		
Immatriculation / Identification ULM	<input type="text"/>	Indicatif d'appel	<input type="text"/>
Nature du vol	<input type="text"/>	Phase de vol	<input type="text"/>
Code OACI du dernier aéroport de départ, le cas échéant (ex : LFAA)	<input type="text"/>		
Code OACI de la destination prévue, le cas échéant	<input type="text"/>		

## Description de l'évènement et de son contexte

Scénario de l'évènement, météo, luminosité, conditions de vol, alarmes déclenchées, interfaces sol/bord, actions immédiates de l'équipage, conséquences sur le vol... ainsi que tout élément aidant à la compréhension de l'évènement

## Risque

Indication du niveau de risque associé à l'évènement et de la méthodologie qui a été utilisée pour l'évaluer

Méthode de classification

Classification du risque

## A quelle(s) catégorie(s) d'accident(s) l'évènement aurait-il pu conduire / a-t-il conduit ?

Perte de contrôle en vol

Collision en vol

Collision avec le sol ou avec un obstacle sans perte de contrôle

Sortie de piste

Collision au sol

Toucher en dehors de la piste

Contact anormal avec la piste

Autre, précisez :

## Type (s) d'évènement(s) avéré(s):

Approche non stabilisée ou non conforme

Position inusuelle (assiette, inclinaison, incidence...)

Evènement lié aux conditions d'aérodrome (état de la piste et aérologie)

Rencontre de phénomènes météo dangereux hors proximité de l'aérodrome (orage, turbulence, givrage)

Mise en oeuvre inadaptée des systèmes aéronaf (masses et centrage, vitesses, trajectoires, configuration aéronaf...)

Evènement lié à des travaux/maintenance sur ou à proximité d'une piste

Mauvaise coordination / exécution des opérations sol (dégivrage, chargements, arrimages, maintenance en ligne...)

Incursion sur piste

Perte de séparation en vol

Pénétration d'espaces

Péril animalier

Collision aviaire

Défaillance des interfaces sol-bord (incompréhension, inadaptation des infos transmises...)

Evènement relatif à l'entretien ou à la gestion de la navigabilité de l'aéronaf

Feu/fumée en vol

Défaillance de système bord entraînant une perturbation de la gestion du vol

Dépressurisation

Dommage aéronaf causé par un corps étranger (FOD)

Contact ligne électrique

Autre, précisez :

## Conclusions

Description des causes\* de l'évènement.

\*Si l'une des causes de l'évènement est liée à un défaut d'entretien ou de gestion du maintien de la navigabilité, veuillez transmettre ce formulaire au gestionnaire de la navigabilité.

## Actions correctives

Suite à analyse de l'évènement, description des mesures prises le cas échéant pour réduire le risque.

Envoyez votre compte-rendu à votre aéroclub / votre organisme ou, à défaut, à la DSAC-IR géographiquement compétente (voir page 1):

En cas d'accident ou d'incident grave ou si l'incident est inclus dans cette liste, notifier immédiatement la permanence du BEA au 01.48.35.86.54, envoyer également une copie de ce compte rendu à permanence@bea.aero

En cas de collision aviaire, remplissez le formulaire complémentaire et envoyez également une copie de ce compte-rendu au STAC :

Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien, envoyez également une copie de ce compte-rendu à la DSNA

Si l'évènement implique l'exploitant d'aérodrome, l'assistance en escale, envoyez également une copie de ce compte-rendu à ce(s) dernier(s).